



البيت العربي Casa Árabe
El Instituto Internacional de
Estudios Árabes y del
Mundo Musulmán

Iraq

Bagdad rescata la Ruta de la seda

El gobierno iraquí quiere restaurar una parte de la ruta de la seda, establecida en la Antigüedad por Alejandro Magno. La idea consiste en crear una red de rutas que combinen el transporte marítimo y ferroviario, de manera que Iraq sirva de conexión entre Asia y Oriente Medio, el Mediterráneo y Europa. Las mercancías que lleguen a los puertos iraquíes procedentes del Golfo y de Asia serán cargadas en trenes y transportadas a Turquía y Siria, para su traslado a Europa. El gobierno iraquí planea invertir 60 000 millones de dólares en líneas ferroviarias para conectar sus puertos con Siria y Turquía, además de otros 10 000 millones de dólares en proyectos que conecten sus sistemas de transporte marítimo y ferroviario.

Meed, 07-13/05/10

Construcción de un gran puerto en Fao

Un grupo italiano comenzará en breve la construcción del que se convertirá en el mayor puerto de Iraq y uno de los más grandes del mundo. El ministro de Transporte, Amer Abduljabbar Ismail, declaró que el Consejo de Ministros iraquí aprobó el estudio de viabilidad realizado por el grupo italiano y ha aprobado el proyecto, cuyo valor se estima en 2800 millones de euros. El proyecto se financiará con fondos públicos iraquíes y extranjeros. El puerto estará situado al sur del país a 535 km de Bagdad y será apoyado por la línea de ferrocarril que une la capital con Turquía, de ahí la importancia logística del puerto. El puerto estará operativo en tres años y es la mayor infraestructura construida en Iraq en los últimos 30 años.

Business Maktoob, 17/04/10

Plan de fomento turístico en Wasit

El Ministerio de Turismo iraquí ha hecho pública la puesta en marcha de un proyecto de desarrollo turístico en la región de Wasit, al este de país, valorado en mil millones de dólares. El proyecto incluye la construcción de hoteles, apartamentos, piscinas, un anfiteatro y un parque de atracciones con capacidad para dos mil personas. Los fondos del proyecto serán tanto públicos como privados. En este sentido, desde febrero de este año, la región ha recibido la visita de delegaciones de inversores procedentes de los Estados Unidos, Australia, Suecia, Kuwait, Italia y España.

Meed, 16-22/04/10

Problemas y expectativas del sector energético

En los últimos tres años, la capacidad de generar energía en Iraq se ha multiplicado por tres, pasando de producir 8500 MW en 2006 a generar 12 000 MW en 2009. Aun así, el país genera sólo el 44% de su capacidad y está lejos de suministrar los 13 000 MW diarios, que es en lo que se estima la demanda media. Por este motivo, el gobierno otorgó dos importantes contratos a General Electric y a Siemens para el suministro de turbinas para la generación de electricidad en diez plantas diseminadas por el país. En la actualidad, la prioridad es construir las centrales. Algunas están ya en proceso de construcción pero otras están sufriendo retrasos en el proceso de licitación. Otro problema es la financiación de los proyectos, para lo cual el gobierno está teniendo dificultades tanto internas como externas por los problemas de las agencias de crédito para otorgar garantías a las operaciones de los contratistas internacionales. Iraq necesita aumentar urgentemente su producción de gas y mejorar sus redes de transmisión y distribución. El sistema de transmisión necesita nuevas líneas de 400 kV y de 132 kV, así como subestaciones, además de reparar las líneas existentes.

Meed, 14-20/05/10