



بيت العربي Casa Árabe  
Instituto Internacional de  
Estudios Árabes y del  
Mundo Musulmán

## Túnez

### Plan para modernizar mil fábricas

Túnez ha establecido un plan de creación de 300 empresas de industria y servicios de cara a los próximos seis años y para habilitar otras 700 empresas con el fin de que obtengan certificaciones internacionales. El país comenzó a poner en marcha un plan global de modernización del tejido industrial local tras firmar el acuerdo de asociación con la Unión Europea que entró en vigor en 1998.

El director general del Programa de Habilitación Industrial (PMN), Meftah Amara, ha anunciado que este programa ha aprobado 3 092 expedientes desde su puesta en marcha a finales del año pasado con una inversión de 4 000 millones de dólares. Amera declaró que las empresas incluidas en el plan han obtenido ayudas por valor de 600 millones de dólares. Según estas ayudas, el Estado asegura el 20% de la inversión financiera y el 70% de las inversiones no financieras en formación, asesoría y desarrollo de la capacidad competitiva.

Túnez se incorporó a comienzos del año pasado a la zona de libre comercio con la Unión Europea en virtud del acuerdo de asociación del año 1995. Sin embargo, la crisis, que ha golpeado al sector textil y de automoción en Europa, ha afectado negativamente a la industria local lo que ha obligado a las autoridades a adoptar medidas urgentes para ayudarlas a hacer frente a esta situación. El Estado se ha hecho responsable del 50% del coste del seguro de las exportaciones, ha establecido un plan de financiación de 100 millones de euros destinado a las empresas extranjeras exportadoras que operan en el país, ha destinado un aval de 20 millones de dólares a la Compañía Tunecina Aseguradora de Comercio Exterior (COTUNACE), y además a reducido los tipos de interés sobre el valor añadido.

Con el fin de activar el consumo local, el primer ministro Mohamed al-Ganushi, ha anunciado el aumento en un 20% del dinero destinado al desarrollo para la creación de proyectos de infraestructuras en las provincias del interior como presas, autopistas, puentes además de la creación de nuevas zonas industriales.

Así mismo las autoridades han decidido reforzar la inversión inyectando cantidades extras al capital del Banco de las Medianas y Pequeñas Empresas (sector público).

Al-Ganushi ha declarado que este año es el año de los retos para la economía local a los que se hará frente con diferentes medidas como la ampliación del tejido industrial con la creación de 21 nuevas zonas industriales este año además de la modernización de las industrias locales.

En este contexto radica la incorporación de Túnez al proyecto de las autopistas del Mediterráneo que pretende reducir a la mitad el tiempo de espera para completar las medidas en los puertos comerciales. El puerto de Rades, al norte de la capital tunecina, acapara la mayor parte de las transacciones comerciales de Túnez con el exterior y en él atracan barcos de diferentes nacionalidades a descargar sus mercancías.

Túnez asume la importancia de la modernización de los medios de trabajo en el puerto dado su papel crucial para la economía del país. En este sentido, se acordó con la Unión Europea la puesta en marcha de un proyecto para mejorar los servicios de transporte integrado en el puerto, garantizar la seguridad de las mercancías de importación y exportación y asegurar la continuidad del trabajo.

Este proyecto facilita la recepción de los contenedores procedentes de las industrias locales en todos los sectores y garantiza su transporte desde la puerta de la empresa en Túnez hasta la puerta del cliente en Europa sin obstáculos ni interrupciones. El proyecto será útil en primer lugar para aquellas empresas cuyos productos no admiten almacenamiento y han de tener salida de forma inmediata.

El periodo que las mercancías permanecen en el puerto de Rades se ha reducido paulatinamente de siete días el año pasado a sólo tres días este año una vez concluya la aplicación de las etapas del proyecto durante este año.

El proyecto también incluye el uso de nuevas técnicas de telecomunicaciones en el mar y la adopción de criterios de calidad internacionales de seguridad alimentaria (ISO 22000) y de gestión ambiental (ISO 14000) que se generalicen en todas las empresas operadoras en el sector de los transportes.

خطة تونسية لتحديث ألف مصنع حتى سنة 2016

*Al-Hayat*, 08/03/10

Traducción para Casa Árabe de *Al-Fanar*, Boletín de Prensa Árabe ([www.boletin.org](http://www.boletin.org))